



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

## Informacja z kontroli odmierzaczy paliw przeprowadzona przez Inspekcję Handlową



Warszawa, styczeń 2016 r.

## I. WSTĘP

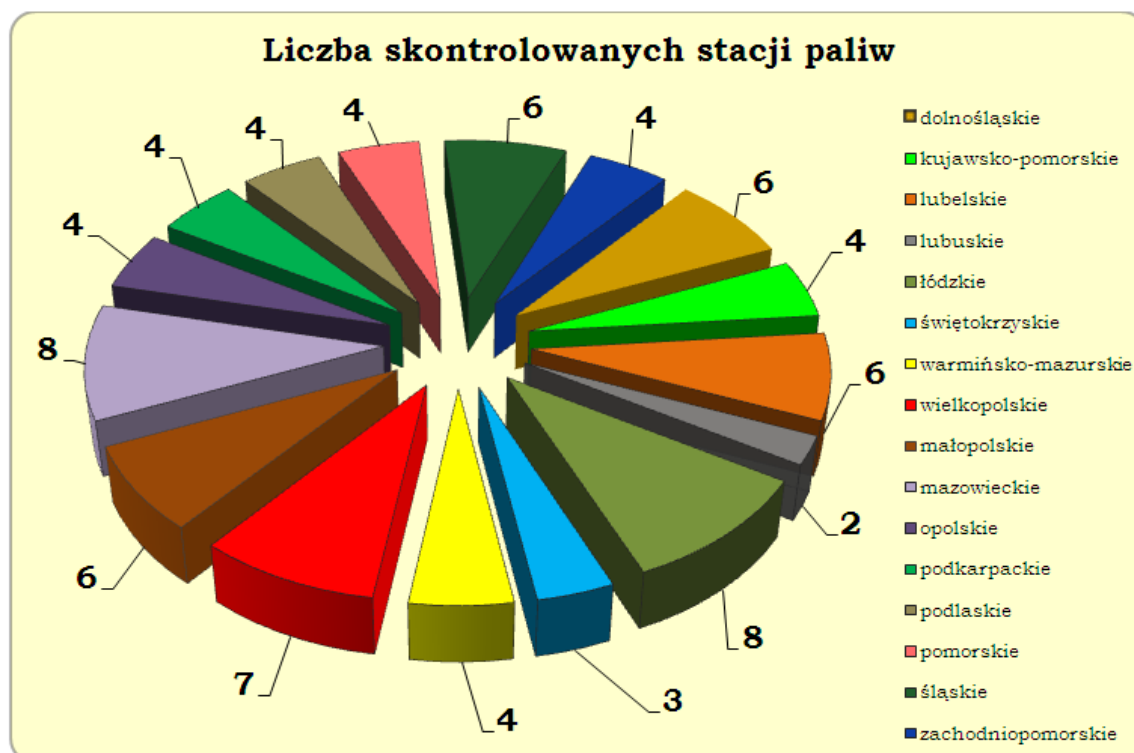
Kontrola odmierzaczy paliw została przeprowadzona przez 16 wojewódzkich inspektorów Inspekcji Handlowej (IH) we współpracy z organami administracji miar, na terenie całego kraju w II i III kwartale 2015 r. Wszystkie kontrolowane odmierzacze paliw zostały poddane badaniom polegającym na sprawdzeniu prawidłowości wskazań instalacji pomiarowej. Badania przeprowadzono z wykorzystaniem wzorcowanej kolby metalowej II rzędu do odmierzania paliw ciekłych.

## II. CEL KONTROLI

Celem kontroli było sprawdzenie odmierzaczy paliw ciekłych<sup>1</sup>, wprowadzonych do obrotu po ocenie zgodności, zamontowanych na stacjach paliw, w zakresie właściwego odmierzania paliwa.

## III. PODMIOTOWY ZAKRES KONTROLI

Łącznie w II i III kwartale 2015 r. kontrolami objęto **80** przedsiębiorców, prowadzących stacje paliw, na których zainstalowano odmierzacze paliw wprowadzone do obrotu po przeprowadzeniu procedury oceny zgodności. Poniżej przedstawiono liczbę skontrolowanych stacji paliw w podziale na poszczególne województwa.



Schemat 1: Liczba skontrolowanych stacji paliw w poszczególnych województwach

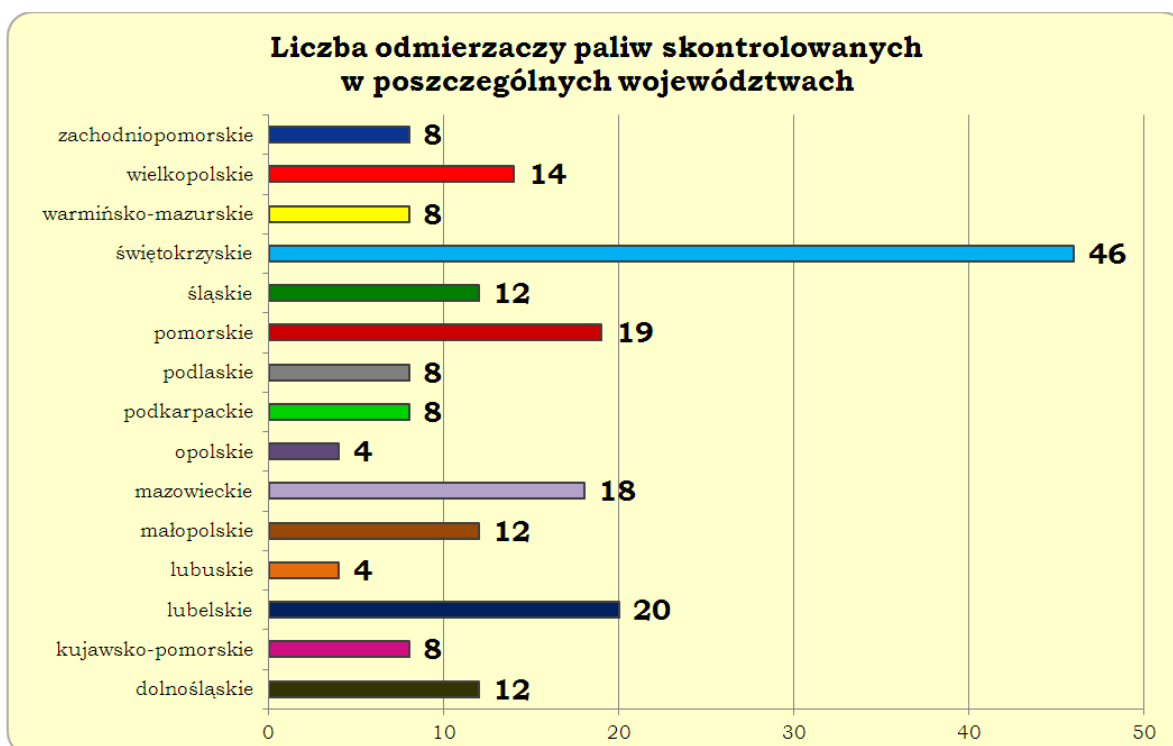
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez IH

## IV. PRZEDMIOTOWY ZAKRES KONTROLI

<sup>1</sup> instalacji pomiarowych do ciągłego i dynamicznego pomiaru ilości cieczy innych niż woda

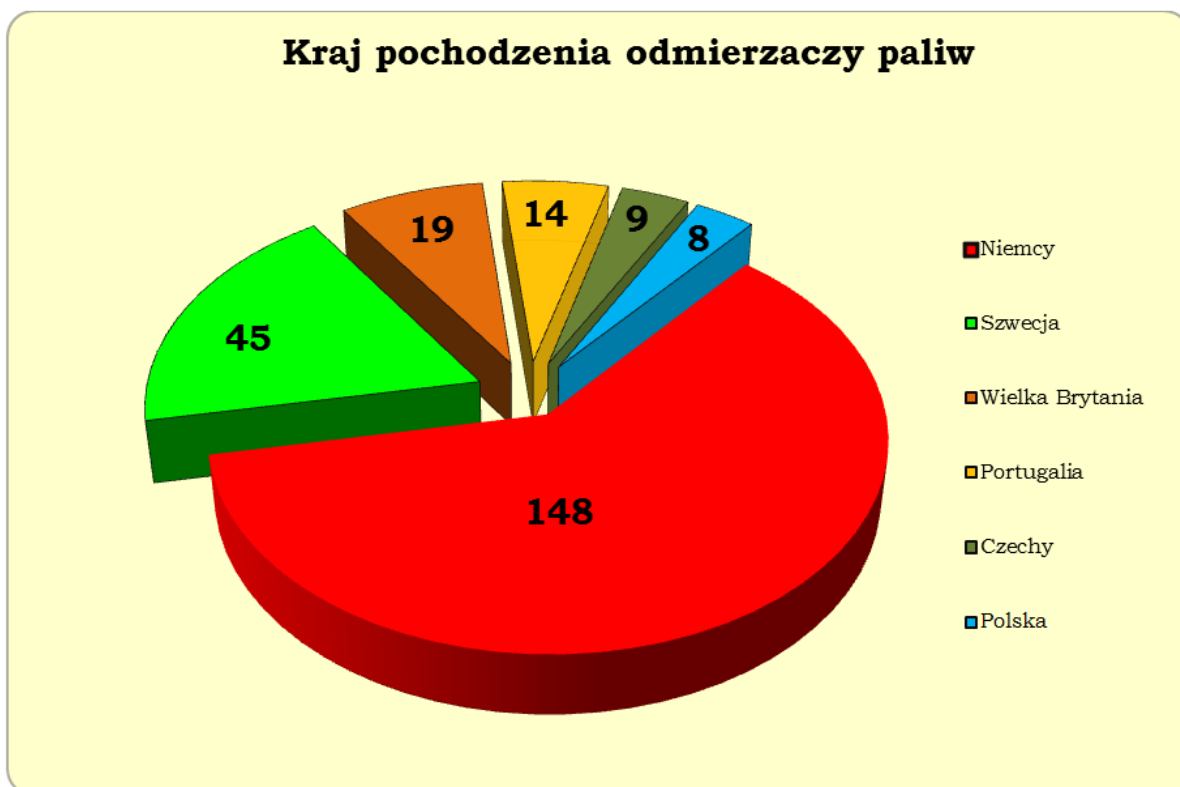
Wszystkie kontrolowane odmierzacze paliw zostały poddane badaniom polegającym na sprawdzeniu prawidłowości wskazań instalacji pomiarowej. Badania przeprowadzono z wykorzystaniem wzorcowanej kolby metalowej II rzędu do odmierzania paliw ciekłych.

Kontrolą objęto odmierzacze paliw klasy dokładności 0,5, zainstalowane na stacjach paliw i służące do tankowania pojazdów silnikowych. Kontrolą nie objęto odmierzaczy paliw gazów ciekłych. W poszczególnych województwach skontrolowano następującą liczbę odmierzaczy paliw:



Schemat 2: Ilość skontrolowanych odmierzaczy paliw w poszczególnych województwach  
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez IH

Na poniższym schemacie przedstawiono podział odmierzaczy paliw ze względu na kraj pochodzenia. Jak można zauważyć, odmierzacze paliw oferowane na polskim rynku pochodzą wyłącznie z państw Unii Europejskiej.



Schemat 3: Podział odmierzaczy paliw ze względu na kraj pochodzenia  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez IH

#### V. WYNIKI KONTROLI

Łącznie zakwestionowano 57 odmierzaczy paliw spośród 243 skontrolowanych (23,5 proc. ogółu skontrolowanych). Odmierzacze paliw głównie kwestionowano ze względu na niezgodność z zasadniczymi wymaganiami:

- 1) ze względu na przekroczenie dopuszczalnego błędu granicznego - zakwestionowano 40 odmierzaczy paliw (16,4 proc. ogółu skontrolowanych),
- 2) ze względu na nieprawidłowo sporządzoną instrukcję użytkowania - zakwestionowano 32 (13,2 proc. ogółu skontrolowanych).

Poniższa tabela zawiera szczegółowy opis i liczbę nieprawidłowości wykrytych podczas kontroli IH.

Lp.	Wymagania zakwestionowane podczas kontroli	Liczba stwierdzonych nieprawidłowości
1.	przekroczenie dopuszczalnego błędu granicznego	40
2.	nieprawidłowo sporządzona instrukcja użytkowania	32
3.	naruszenie § 16 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki	10
4.	brak i nieprawidłowo sporządzona deklaracja zgodności WE	6
5.	naruszenie innych przepisów (rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn - przedsiębiorca zadeklarował zgodność odmierzaczy paliw z tym rozporządzeniem)	2
6.	brak jednoznacznego oznaczenia identyfikującego przyrząd pomiarowy	2
<b>RAZEM</b>		<b>92</b>

Tabela 1: Wykryte nieprawidłowości

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez IH

Najwięcej nieprawidłowości dotyczyło przekroczenia dopuszczalnego błędu granicznego. Zakres nieprawidłowości w tym obszarze wahał się od +0,14 proc. do +7,20 proc. na niekorzyść konsumentów (przykładowo przy 50 litrowym baku, konsument nadpłaca za około 3,6 litra paliwa). Należy zauważyć, że nawet przekroczenie dopuszczalnego błędu granicznego o +7 proc. nie jest łatwo zauważalne dla przeciętnego konsumenta z uwagi na fakt, że konsumenci rzadko tankują pusty bak do pełna, a tylko wtedy najłatwiej jest zauważyć różnicę pomiędzy ilością zatankowanego paliwa a maksymalną pojemnością baku.

Kolejną najczęściej występującą nieprawidłowością była błędnie sporządzona instrukcja użytkowania.

Wojewódzcy inspektorzy Inspekcji Handlowej w 40 przypadkach zabezpieczyli zakwestionowane odmierzacze paliw do czasu usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości<sup>2</sup>. Wszystkie zabezpieczone odmierzacze paliw zostały poddane naprawie i ponownej legalizacji, bądź zostały wymontowane, a na ich miejsce zainstalowano nowe, poprawnie działające.

## VI. PODSUMOWANIE

Podczas kontroli przeprowadzonej w 2015 r. skontrolowano ogółem 243 odmierzacze paliw, z czego w 40 wykryto nieprawidłowości związane z przekroczeniem dopuszczalnego błędu granicznego (16,4 proc. ogółu skontrolowanych). Kontrola IH na taką skalę odbyła się po raz pierwszy, ale można stwierdzić, że wspólne działania Inspekcji Handlowej i organów administracji miar przyczyniły się do wyeliminowania z użytkowania przyrządów pomiarowych działających na niekorzyść konsumentów.

Sporządzono: Departament Nadzoru Rynku, Wydział Monitorowania Systemu Nadzoru Rynku

<sup>2</sup> Zgodnie z art. 40f pkt 7 ustawy o systemie oceny zgodności z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2014 r., poz. 1465, z późn. zm.) w toku kontroli osoba kontrolująca może zabezpieczać dowody.