

STAN TECHNICZNY POJAZDU

WYNIKI BADANIA:

I. Silnik - stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – w normie. Poziom ciecchy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – w normie. Rozruch ze względu na wyładowanie akumulatora niemożliwy. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

Zgodnie z oświadczeniem dysponenta silnik pojazdu pracuje poprawnie i zachowuje pełną moc – ze względu na wyładowanie akumulatora próba ruchowa nie mogła zostać wykonana.

II. Podwozie - stwierdzono: Zawieszenie przednie i tylne – w warunkach badania nie stwierdzono nadmiernych luzów połączeniach elementów zawieszenia. Układ kierowniczy – działanie układu w normie. Układ hamulcowy, badanie organoleptyczne wykazało widoczną korozję elementów składowych układu. Układ wydechowy – kompletny, pokryty korozją powierzchniową. Z racji niemożności uruchomienia pojazdu próba ruchowa nie została wykonana.

III. Układ przeniesienia napędu - stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach unieruchomionego silnika w normie. Napęd na oś przednią. Obręcze kół - stalowe 4 sztuki. Z racji niemożności uruchomienia pojazdu próba ruchowa nie została wykonana.

Zgodnie z oświadczeniem dysponenta skrzynia pojazdu pracuje poprawnie - ze względu na wyładowanie akumulatora próba ruchowa nie mogła zostać wykonana.

IV. Nadwozie - stwierdzono: Barwa nadwozia – niebieska uni.

Podczas oględzin technicznych stwierdzono:

- liczne ogniska korozji poszyć zewnętrznych oraz podwozia i elementów zawieszenia, miejscowo z ubytkiem materiału rodzimego.

Ogniska korozji zlokalizowane na:

- błotnik PP
- błotnik PL
- próg lewy

Dodatkowo na całym nadwoziu widoczne miejscowe uszkodzenia powłoki lakierowej oraz miejscowe uszkodzenia o charakterze mechanicznym.