WYNIKI KONTROLI JAKOŚCI PALIW W 2019 ROKU

WARSZAWA, KWIECIEŃ 2020

KONTROLI JAKOŚCI PALIW REALIZOWANYCH PRZEZ INSPEKCJĘ HANDLOWĄ W 2019 R.

I. WSTĘP

Rok 2019 był kolejnym rokiem, w którym realizowana była kontrola jakości paliw. Kontrole te prowadzone są przez inspektorów wojewódzkich inspektoratów Inspekcji Handlowej, którzy pobierają próbki paliw, a następnie przekazują do badań w akredytowanych laboratoriach, niezależnych od kontrolowanych przedsiębiorców.

Zgodnie z ustawą z dnia 25 sierpnia 2006 roku o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 660, z późn. zm.), kontroli podlegały wszystkie dostępne na polskim rynku paliwa tj. benzyna bezołowiowa RON 95 i 98, olej napędowy, biopaliwa ciekłe, gaz skroplony (LPG) oraz lekki olej opałowy. W 2019 r. kontrolą nie objęto sprężonego gazu ziemnego (CNG) ponieważ żadne z laboratoriów nie posiadało możliwości poboru i badania próbek sprężonego gazu ziemnego (CNG), zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Kontroli w 2019 r. podlegali wymienieni w ustawie o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw przedsiębiorcy, tj. przedsiębiorcy wykonujący działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania, magazynowania lub wprowadzania paliw do obrotu. W praktyce oznacza to, iż kontrolą objęto producentów paliw, hurtowników, magazynujących oraz przedsiębiorców prowadzących stacje paliwowe. W 2019 r. nie było kontroli przedsiębiorców transportujących paliwa ponieważ Policja nie wystąpiła z wnioskiem o taką kontrolę.[1]

Wyniki działań kontrolnych stanowią podstawę do przygotowywania rocznych, zbiorczych raportów o jakości paliw w Polsce, które są przedstawiane przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów Radzie Ministrów i Komisji Europejskiej.

Wyniki prowadzonych kontroli są dostępne na bieżąco na stronie internetowej UOKiK. Należy pamiętać, że przedstawione w tym raporcie dane mogą ulec zmianie z uwagi na trwające procedury związane z ewentualnym badaniem próbek kontrolnych oraz toczące się postępowania administracyjne.

II. WYNIKI KONTROLI

1. KONTROLA JAKOŚCI PALIW CIEKŁYCH

Przedstawiona poniżej tabela prezentuje liczbę skontrolowanych podmiotów oraz pobranych próbek w poszczególnych województwach.

W 2019 r. łącznie do badań pobrano 1723 próbki

1 Zgodnie z art. 14 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, kontrolę jakości paliwa transportowanego przeprowadza się wyłącznie na wniosek policji lub w toku czynności wykonywanych przez policję.

paliw ciekłych, w tym 853 próbki benzyn i 870 próbek oleju napędowego. Na podstawie wyników badań laboratoryjnych inspektorzy wojewódzkich inspektoratów Inspekcji Handlowej stwierdzili, że 32 próbki paliw ciekłych nie spełniały wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1680), co stanowi 1,86% zbadanych próbek (w 2018 r. - 3,71%, w 2017 r. - 2,86%, w 2016 r. -3,66%, 2015 r. – 5,30%, w 2014 r. – 6,86%, w 2013 r. – 5,39%) z tego:

- 26 próbek oleju napędowego, co stanowi 2,99% zbadanych w tym zakresie,
- 6 próbek benzyn, co stanowi 0,70% zbadanych w tym zakresie.

A. Stwierdzone nieprawidłowości

W trakcie kontroli stacji paliw, które zostały wylosowane przez Zarządzającego), stwierdzono że:

- 14 próbek paliw ciekłych nie spełniało obowiązujących wymagań jakościowych, co stanowi 1,37% zbadanych w tym zakresie, z tego:
- 8 próbek oleju napędowego, co stanowi 1,86%, badanych w tym zakresie,
- 6 próbek benzyn, co stanowi 1,01%, badanych w tym zakresie.

W trakcie pozostałych kontroli stacji paliw, które zostały wybrane na podstawie skarg kierowców, informacji z Policji i negatywnych wyników poprzednich kontroli stwierdzono, że:

- 18 próbek paliw ciekłych nie spełniało wymagań

Tabela nr 1 – liczba skontrolowanych podmiotów oraz pobranych próbek paliw ciekłych w poszczególnych województwach

Lp.	Województwo	Stacje ogółem	Stacje wylosowane	Liczba zbadanych próbek	Stacje wybrane na podstawie przekazanych informacji 2)	Liczba zbadanych próbek	Hurtownie	Liczba zbadanych próbek	Producenci i magazynujący	Liczba zbadanych próbek	Transportujący paliwa	Liczba zbadanych próbek	Liczba zbadanych próbek ogółem
1	Dolnośląskie	128	80	80	48	72	7	8	1	1	0	0	161
2	Kujawsko-Pomorskie	94	61	61	33	34	3	3	1	1	0	0	99
3	Lubelskie	84	58	58	26	40	2	2	0	0	0	0	100
4	Lubuskie	56	36	36	20	23	4	4	0	0	0	0	63
5	Łódzkie	97	63	63	34	47	3	3	0	0	0	0	113
6	Małopolskie	123	91	91	32	39	0	0	0	0	0	0	130
7	Mazowieckie	204	119	119	85	110	3	3	1	1	0	0	233
8	Opolskie	39	30	30	9	12	0	0	0	0	0	0	42
9	Podkarpackie	79	57	57	22	25	1	1	0	0	0	0	83
10	Podlaskie	46	34	34	12	14	0	0	0	0	0	0	48
11	Pomorskie	95	64	64	31	34	1	1	2	2	0	0	101
12	Śląskie	174	105	105	69	88	2	2	1	1	0	0	196
13	Świętokrzyskie	47	35	35	12	17	1	1	0	0	0	0	53
14	Warmińsko-Mazurskie	57	45	45	12	15	3	3	0	0	0	0	63
15	Wielkopolskie	125	92	92	33	44	3	3	1	1	0	0	140
16	Zachodniopomorskie	95	53	53	42	44	1	1	0	0	0	0	98
	Razem	1543	1023	1023	520	658	34	35	7	7	0	0	1723

Źródło: dane własne zebrane na podstawie wyników kontroli

jakościowych, co stanowi 2,74% zbadanych w tym zakresie, z tego:

- 18 próbek oleju napędowego, co stanowi 4,46%, badanych w tym zakresie,
- próbki benzyn spełniały wymagania jakościowe.

Należy zauważyć, że przedstawione powyżej wskaźniki nieprawidłowości w zakresie jakości paliw ciekłych uległy poprawie w stosunku do zarejestrowanych w roku 2018 zarówno w przypadku stacji wylosowanych do kontroli, jak również wśród stacji skontrolowanych na podstawie skarg. Wskaźniki nieprawidłowości wynosiły bowiem w ubiegłym roku odpowiednio 1,90% i 6,63% zbadanych próbek paliw.

Odsetek zakwestionowanych próbek paliw na stacjach w poszczególnych województwach był dość wyraźnie zróżnicowany, m.in. w zależności od sposobu doboru podmiotów do kontroli.

Odnosząc się do kontroli hurtowni paliw oraz producentów i magazynujących paliwa ciekłe należy zauważyć, że w latach 2019 - 2016 nie stwierdzono próbek niespełniających wymagań jakościowych.

Natomiast w latach 2015 – 2013 wyniki badań próbek paliw ciekłych pobranych w hurtowniach paliw oraz u producentów i magazynujących paliwa ciekłe kształtowały się następująco:

- 2013 r. - 3 próbki nie spełniały wymagań jakościowych, co stanowiło 5,55% zbadanych próbek,
- 2014 r. - 4 próbki nie spełniały wymagań jakościowych, co stanowiło 4,55% zbadanych próbek
- 2015 r. - 3 próbki nie spełniały wymagań jakościowych, co stanowiło 4,48% zbadanych próbek.

Tabela nr 2 - odsetek próbek paliw ciekłych niespełniających wymagań jakościowych na stacjach w poszczególnych województwach

Lp.	Województwo	Udział procentowy paliw niespełniających wymagań jakościowych na stacjach wylosowanych do kontroli przez Zarządzającego	Udział procentowy paliw niespełniających wymagań jakościowych na stacjach wybranych na podstawie przekazanych informacji[4)]
1.	Dolnośląskie	1,25	1,39
2.	Kujawsko-Pomorskie	4,92	5,88
3.	Lubelskie	0,00	0,00
4.	Lubuskie	0,00	13,04
5.	Łódzkie	0,00	0,00
6.	Małopolskie	0,00	0,00
7.	Mazowieckie	1,68	2,73
8.	Opolskie	0,00	0,00
9.	Podkarpackie	0,00	0,00
10.	Podlaskie	5,88	0,00
11.	Pomorskie	1,56	0,00
12.	Śląskie	0,95	1,14
13.	Świętokrzyskie	0,00	0,00
14.	Warmińsko-Mazurskie	0,00	0,00
15.	Wielkopolskie	1,09	4,55
16.	Zachodniopomorskie	5,66	13,64

B. Kwestionowane parametry

W omawianym okresie w oleju napędowym kwestionowano następujące parametry

(w nawiasach podano liczbę próbek kwestionowanych ze względu na dany parametr w latach 2019 - 2013):

- stabilność oksydacyjna (h) – 17 (37) (15) (7) (31) (35) (20)[2],
- zawartość siarki – 4 (2) (2) (3) (2) (13) (9),
- stabilność oksydacyjna (g/m3) – 3 (9) (3) (6) (12) (27) (11),
- temperatura zapłonu – 2 (18) (13) (7) (23) (20) (12),
- skład frakcyjny: 95%(V/V) destyluje do temperatury – 1 (1) (5) (20) (15) (31) (16),
- zawartość wody – 1 (1) (1) (0) (2) (8) (2),
- liczba cetanowa – 1 (1) (0) (0) (0) (6) (0),
- temperatura zablokowania zimnego filtru (CFPP) – 1 (0) (2) (0) (3) (1) (0),
- skład frakcyjny: do 350°C destyluje – 1 (0) (1) (8) (6) (12) (4).

W omawianym okresie w benzynach kwestionowano następujące parametry (w nawiasach podano liczbę próbek kwestionowanych ze względu na dany parametr w latach 2019 – 2013):

- prężność par – 2 (3) (3) (9) (2) (5) (12),
- destylacja (różne punkty destylacji) – 2 (0) (0) (5) (2) (8) (1),
- badawcza liczba oktanowa (RON) – 1 (3) (3) (8) (6) (4) (5),
- zawartość związków organicznych zawierających tlen: etanol, stabilizator może być potrzebny – 1 (0) (0) (0) (0) (1) (0),
- indeks lotności – 1 (0) (0) (3) (1) (1) (1).

W kwestionowanych próbkach, w latach 2013 - 2019 stwierdzano zdecydowanie więcej przypadków, w których wymagań nie spełniał tylko jeden parametr. Dotyczyło to niemal 90% wszystkich próbek niespełniających wymagań, w tym niemal 90% próbek oleju napędowego i ponad 80% próbek benzyn.

Biorąc pod uwagę wyniki uzyskane w 2019 r., podobnie jak w latach 2018 – 2013, należy zauważyć, że:

- w dalszym ciągu wśród kwestionowanych próbek paliw ciekłych zdecydowanie dominują próbki oleju napędowego, ,
- utrzymująca się na niskim poziomie liczba próbek kwestionowanych z uwagi na przekroczoną zawartość siarki, tak w oleju napędowym, jak również w benzynach.

W 2019 r. zarejestrowano 4 przypadki tego rodzaju nieprawidłowości w oleju napędowym.

Poniżej przedstawiono najwyższe przekroczenia w zakresie parametru zawartość siarki w latach 2019 - 2013:

- 2019 r. – 43,3 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg,
- 2018 r. - 20,6 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg,
- 2017 r. - 35,6 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg,
- 2016 r. - 43,6 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg,
- 2015 r. - 45,5 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg,
- 2014 r. - >500 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg,
- 2013 r. - >1000 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg.

2. KONTROLA JAKOŚCI GAZU SKROPLONEGO (LPG)

Przedstawiona poniżej tabela prezentuje liczbę skontrolowanych podmiotów oraz pobranych próbek w poszczególnych województwach.

W 2019 r. pobrano do badań laboratoryjnych łącznie na stacjach paliw i w hurtowniach gazu 397 próbek gazu skroplonego (LPG). W toku kontroli inspektorzy wojewódzkich inspektoratów Inspekcji Handlowej stwierdzili, że 3 próbki gazu (LPG) nie spełniały wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 14 kwietnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG) (Dz. U. z 2016 r. poz. 540), co stanowi 0,76% zbadanych próbek (w 2018 r. – 1,45%, w 2017 r. – 2,38%, w 2016 r. – 2,24%, w 2015 r. – 3,61%, w 2014 r. – 2,29%, 2013 r. – 2,34%).

A. Stwierdzone nieprawidłowości

W trakcie kontroli stacji paliw oferujących gaz skroplony (LPG), które zostały wylosowane przez Zarządzającego stwierdzono, że:

- 2 próbki gazu skroplonego (LPG) nie spełniały obowiązujących wymagań jakościowych, co stanowi 0,60% zbadanych w tym zakresie.

2 Parametr odporność na utlenianie (h) został włączony do zakresu badań próbek oleju napędowego po zmianie rozporządzenia MG z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2013 r. poz. 1058), która nastąpiła w lutym 2012 r.

Tabela nr 3 - liczba skontrolowanych podmiotów oraz pobranych próbek (LPG) w poszczególnych województwach

Lp.	Województwo	Stacje oferujące LPG ogółem	Stacje wylosowane	Liczba zbadanych próbek	Stacje wybrane na podstawie przekazanych informacji [6]	Liczba zbadanych próbek	Hurtownie	Liczba zbadanych próbek	Liczba zbadanych próbek ogółem
1	Dolnośląskie	32	29	29	3	3	0	0	32
2	Kujawsko-Pomorskie	21	19	19	2	2	0	0	21
3	Lubelskie	24	19	19	5	5	2	2	26
4	Lubuskie	7	4	4	3	3	2	2	9
5	Łódzkie	29	22	22	7	7	0	0	29
6	Małopolskie	36	29	29	7	7	0	0	36
7	Mazowieckie	50	44	44	6	6	0	0	50
8	Opolskie	7	7	7	0	0	1	1	8
9	Podkarpackie	28	27	27	1	1	1	1	29
10	Podlaskie	11	7	7	4	4	3	3	14
11	Pomorskie	14	13	13	1	1	2	2	16
12	Śląskie	42	36	36	6	6	1	1	43
13	Świętokrzyskie	13	12	12	1	1	0	0	13
14	Warmińsko-Mazurskie	13	11	11	2	2	1	1	14
15	Wielkopolskie	35	34	34	1	1	1	1	36
16	Zachodniopomorskie	21	18	18	3	3	0	0	21
	Razem	**383**	**331**	**331**	**52**	**52**	**14**	**14**	**397**

W trakcie pozostałych kontroli stacji paliw oferujących gaz skroplony (LPG), które zostały wybrane na podstawie skarg kierowców, informacji z Policji i negatywnych wyników poprzednich kontroli stwierdzono, że:

- 1 próbka gazu skroplonego (LPG) nie spełniała wymagań jakościowych, co stanowi 1,92% zbadanych w tym zakresie.

W trakcie kontroli hurtowni stwierdzono, że wszystkie zbadane próbki gazu skroplonego (LPG) spełniały obowiązujące wymagania jakościowe.

Należy zauważyć, że przedstawione powyżej wskaźniki nieprawidłowości w zakresie jakości gazu skroplonego (LPG) uległy poprawie w przypadku stacji wylosowanych do kontroli, jak również

w przypadku stacji skontrolowanych na podstawie skarg, w stosunku do zarejestrowanych w 2018 r., które wynosiły:

- wśród stacji paliw wylosowanych do kontroli badania wykazały, że 1,43% zbadanych próbek nie spełniało wymagań jakościowych,
- wśród stacji skontrolowanych na podstawie skarg badania wykazały, że 2,00% zbadanych próbek nie odpowiadało wymogom rozporządzenia.

Odnosząc się natomiast do kontroli hurtowni należy zauważyć, że w 2019 r. nie stwierdzono próbek gazu

Tabela nr 4 - odsetek próbek (LPG) niespełniających wymagań jakościowych na stacjach w poszczególnych województwach

Lp.	Województwo	Stacje paliw wylosowane do kontroli przez Zarządzającego	Stacje wybrane na podstawie przekazanych informacji[7)]
1	Dolnośląskie	0,00	0,00
2	Kujawsko-Pomorskie	0,00	0,00
3	Lubelskie	5,26	0,00
4	Lubuskie	0,00	0,00
5	Łódzkie	0,00	14,29
6	Małopolskie	0,00	0,00
7	Mazowieckie	0,00	0,00
8	Opolskie	0,00	0,00
9	Podkarpackie	0,00	0,00
10	Podlaskie	0,00	0,00
11	Pomorskie	0,00	0,00
12	Śląskie	0,00	0,00
13	Świętokrzyskie	0,00	0,00
14	Warmińsko-Mazurskie	0,00	0,00
15	Wielkopolskie	2,94	0,00
16	Zachodniopomorskie	0,00	0,00

skroplonego (LPG) niespełniających wymagań jakościowych. W porównaniu z latami poprzednimi należy stwierdzić, że w latach 2018, 2017, 2015 i 2014 również nie stwierdzono próbek gazu skroplonego (LPG) niespełniających wymagań jakościowych. Jedynie w 2013 r. jedna próbka nie spełniała wymagań jakościowych, co stanowiło 5,88% zbadanych próbek oraz w roku

2016 – 2 próbki gazu skroplonego (LPG) pobrane w hurtowni nie spełniały wymagań jakościowych, co stanowiło 16,67% zbadanych próbek.

W zakresie skontrolowanych próbek gazu skroplonego (LPG) niespełnienie wymagań jakościowych odnotowano tylko w niektórych województwach.

B. Kwestionowane parametry

W 2019 r. w próbkach gazu skroplonego (LPG) kwestionowano tylko jeden parametr (w nawiasach podano liczbę próbek kwestionowanych ze względu na dany parametr w latach 2019 – 2013):

- badanie działania korodującego na miedź – 3 (3) (7) (9) (9) (1) (2).

3. KONTROLA JAKOŚCI BIOPALIW CIEKŁYCH

W 2019 r. kontrola jakości biopaliw ciekłych prowadzona była na terenie całego kraju. W trakcie kontroli nie pobrano do badań laboratoryjnych żadnych próbek biopaliw z uwagi na brak tego rodzaju paliw w ofercie na wylosowanych do kontroli podmiotach.

4. KONTROLA JAKOŚCI LEKKIEGO OLEJU OPAŁOWEGO (w zakresie zawartości siarki)

W okresie od stycznia do grudnia 2019 r. do kontroli jakości lekkiego oleju opałowego wytypowano podmioty na terenie całego kraju. Próbki tego rodzaju paliwa, m. in. z uwagi na brak lekkiego oleju opałowego w ofercie, brak zbiorników stacjonarnych bądź likwidację firmy, zostały pobrane na terenie czterech województw (pomorskiego, świętokrzyskiego, warmińsko-mazurskiego i wielkopolskiego), w których skontrolowano 4 podmioty, pobierając do badań 4 próbki lekkiego oleju opałowego.

W wyniku przeprowadzonych badań laboratoryjnych, w 2019 r., podobnie jak w latach 2013 - 2018 stwierdzono, że próbki zbadane w latach 2019 -2013 spełniały wymagania jakościowe określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki

z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2016 r. poz. 2008).

III. WYKORZYSTANIE USTALEŃ KONTROLI

A. Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

- przygotowywano i okresowo uaktualniano „Listy skontrolowanych stacji paliw/hurtowni uwzględniające uzyskane wyniki badań laboratoryjnych sprzedawanego w dniu kontroli paliwa" (odrębnie dla kontroli paliw ciekłych i gazu skroplonego (LPG)), które publikowane są na stronach internetowych Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów (www.uokik.gov.pl),
- w związku z przekazanymi w 2019 r. przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej sprawami, w których kontrola wykazała paliwo niespełniające wymagań jakościowych, Prezes UOKiK wszczął 24 postępowania administracyjne (w tym 3 dotyczące kontroli przeprowadzonych w 2018 r.) i wydał, zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, 28 decyzji (w tym 10 dotyczących kontroli przeprowadzonych w 2018 r.) zobowiązujących kontrolowanych przedsiębiorców do uiszczenia kwot stanowiących równowartość kosztów przeprowadzonych badań laboratoryjnych (w tym także decyzje II - instancyjne), z których (wg stanu na dzień 9 marca 2020 r.), do budżetu państwa wpłynęła łączna kwota 70 003,06 zł (dotyczy 34 wydanych decyzji, w tym 19 dotyczących kontroli przeprowadzonych w 2018 r.),
- w maju i czerwcu 2019 r. opracowano i przedstawiono Komisji Europejskiej i Radzie Ministrów raporty dotyczące jakości paliw w Polsce w 2018 r.

B. Inspekcja Handlowa

- wydano 10 decyzji o wycofaniu z obrotu paliw ze względu na znaczne przekroczenia wymagań jakościowych oraz przekazano informacje o tych działaniach wojewódzkim inspektoratom Ochrony Środowiska,
- przekazano do właściwych miejscowo Prokuratur Rejonowych, zawiadomienia o podejrzeniu popełnienia przestępstwa z art. 31 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (informacja w pkt C),
- przekazano do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki informacje dotyczące ujawnionych przypadków naruszenia warunków udzielonych koncesji na obrót paliwami ciekłymi oraz przepisów Prawa Energetycznego (informacja w pkt D),
- przekazano wyniki kontroli odpowiednim służbom, takim jak organy Krajowej Administracji Skarbowej, policja.

C. Prokuratury

Z informacji uzyskanych z wojewódzkich inspektoratów Inspekcji Handlowej wynika, że do 31 grudnia 2019 roku, w związku z ujawnionymi nieprawidłowościami w zakresie jakości paliw ciekłych w trakcie kontroli prowadzonych w 2019 r., skierowano do prokuratur 23 zawiadomienia o podejrzeniu popełnienia przestępstwa, z których dotychczas wszczęto dochodzenia w 12 przypadkach. Zakończono postępowania w sprawach, z których:

- umorzono postępowania w 12 przypadkach z następujących powodów:
  - brak znamion przestępstwa – 6,
  - nie wykryto sprawcy – 2,
  - czynu nie popełniono – 4,
- odmówiono wszczęcia postępowania w 3 sprawach.

W pozostałych 8 sprawach zawiadomienia nie zostały jeszcze rozpatrzone przez prokuratury.

D. Urząd Regulacji Energetyki

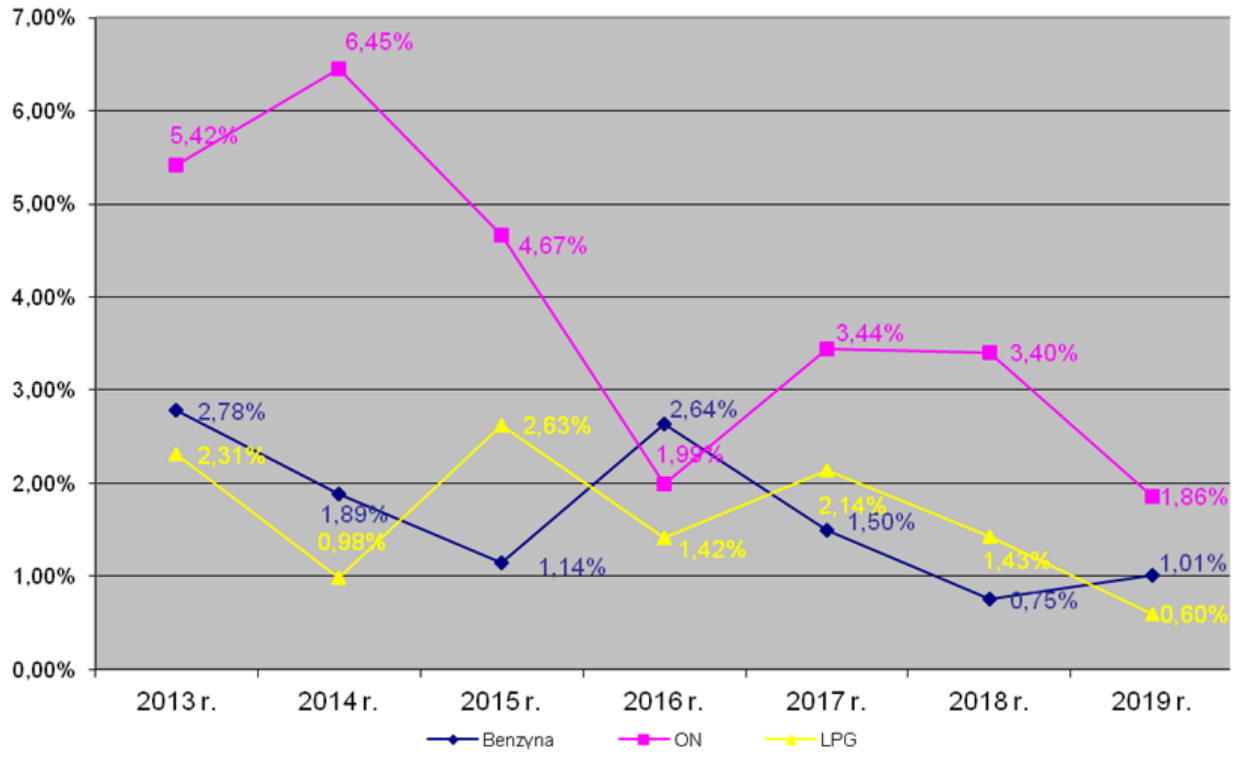
Do 31 grudnia 2019 r. skierowano do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki informacje dotyczące 47) stacji paliw, gdzie stwierdzono naruszenie warunków udzielonych koncesji na obrót paliwami ciekłymi oraz przepisów ustawy Prawo Energetyczne. Prezes URE na podstawie posiadanych kompetencji może cofnąć koncesję, a w przypadku prowadzenia działalności z rażącym uchybieniem warunków ustalonych w koncesji, nałożyć karę pieniężną

IV. PORÓWNANIE WYNIKÓW

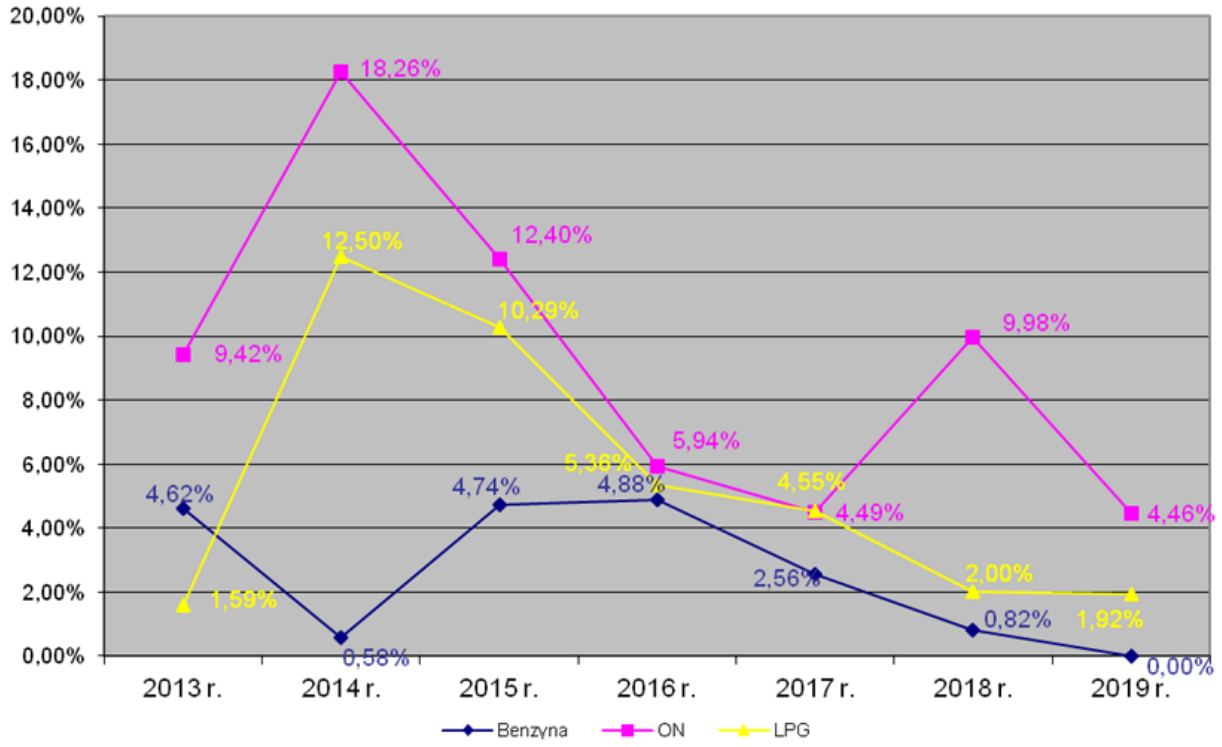
Na poniższych wykresach zaprezentowano wyniki kontroli jakości paliw prowadzonych w latach 2009 - 2019, w podmiotach wylosowanych do kontroli przez Zarządzającego i wybranych do kontroli na podstawie skarg, negatywnych wyników poprzednich kontroli oraz informacji od organów ścigania.

Przy ocenie zaprezentowanych wyników należy pamiętać, iż działania kontrolne prowadzone są w dwóch odrębnych częściach, tj. w ramach tzw. części europejskiej systemu oraz pozostałych kontroli, których cele różnią się od siebie. Nie można więc dokonać rzeczywistego porównania wyników

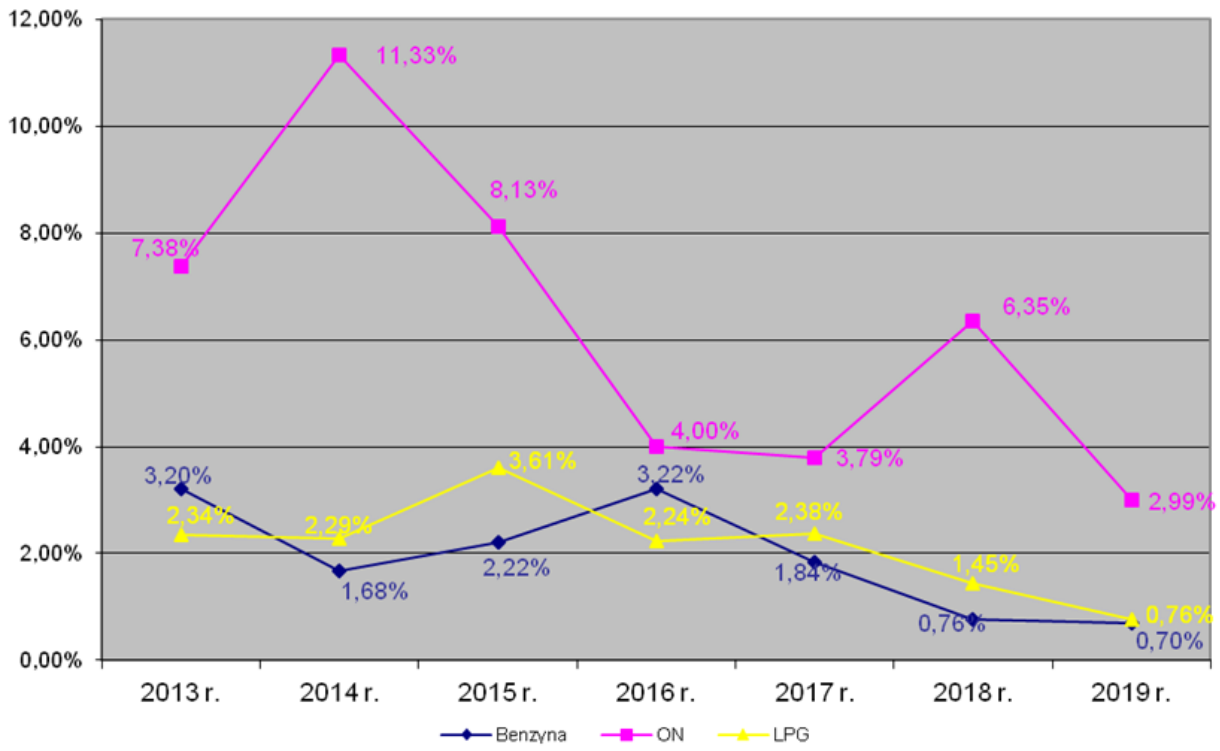
Wykres nr 1 - Kontrola jakości paliw na stacjach wylosowanych przez Zarządzającego (odsetek prób, w których stwierdzono niespełnianie wymagań jakościowych)



Wykres nr 2 - Kontrola jakości paliw na stacjach wybranych do kontroli na podstawie skarg (odsetek prób, których stwierdzono niespełnianie wymagań jakościowych)



Wykres nr 3 - Wyniki kontroli jakości paliw na stacjach i w hurtowniach (odsetek prób, w których stwierdzono niespełnienie wymagań jakościowych)



z obu tych części ponieważ wybór podmiotów do kontroli odbywa się w inny sposób (część europejska – losowanie, pozostałe kontrole – skargi, negatywne wyniki poprzednich kontroli, informacje od organów ścigania). Wydaje się, że wyniki kontroli przeprowadzonych na stacjach wylosowanych (część europejska systemu), właśnie ze względu na sposób typowania do kontroli, prezentują rzeczywisty obraz jakości paliw w Polsce.

Pomimo ciągłości prowadzonych działań kontrolnych odsetek prób niespełniających wymagań jakościowych corocznie kształtują się na innych poziomach, na co wpływ mogą mieć różnego rodzaju czynniki, np.:

- liczba skontrolowanych podmiotów i pobranych próbek,
- zmieniające się wymagania jakościowe.

Analizując wyniki kontroli jakości paliw ciekłych przeprowadzonych w 2019 r. w porównaniu do 2018 r. należy zauważyć, iż w ramach tzw. pozostałych kontroli tj. na stacjach wybranych do kontroli na podstawie skarg nie stwierdzono żadnej próbki benzyn niespełniającej wymagań jakościowych. W ramach natomiast tzw. europejskiej części systemu nastąpiło niewielkie pogorszenie wyników kontroli jakości benzyn. Odnosząc się natomiast do kontroli jakości oleju napędowego prowadzonych zarówno w ramach tzw. pozostałych kontroli jak i w ramach tzw. europejskiej części systemu należy zaznaczyć, że wyniki kontroli jakości oleju napędowego uległy poprawie.

Poprawę również odnotowano w zakresie kontroli jakości gazu skroplonego (LPG) w 2019 r., w porównaniu z wynikami w 2018 r., zarówno na stacjach wybranych do kontroli na podstawie skarg, jak i wśród stacji wylosowanych do kontroli.